

NYKØBING FALSTER OMFARTSVEJ



Visualisering af jernbanens kommende krydsning af omfartsvejen. Det er kolonihaveforeningen Åhaven til højre i billedet.

DE SYNLIGE AKTIVITETER BEGYNDER

Andet halvår 2011 er gået med projektering, besigtigelse og andre aktiviteter, hvoraf de fleste ikke var synlige for omgivelserne.

Ekspropriationskommissionen afholdt i december 2011 besigtigelse på projektet. Det begyndte på Nykøbing Falster Teater, hvor de fremmødte grundejere samt andre interesserede fik en overordnet projektgennemgang af Vejdirektoratet. Bagefter fik de grundejere, som ønskede det, en grundig gennemgang af konsekvenserne for netop deres ejendom og område.

Protokollen godkender projektet

Efterfølgende mødtes kommissionen og Vejdirektoratets medarbejdere med grundejerne forskellige steder på strækningen. Her fik de yderligere indblik i vejens konsekvenser og mulighed for at drøfte detaljer med kommissarius og komme med spørgsmål og bemærkninger. Efter besigtigelsen har kommissionen skrevet en protokol, hvor den godkender Vejdirektoratets forslag til omfartsvejen. Den indeholder kommissionens beslutninger vedrørende de spørgsmål og kommentarer, der fremkom ved besigtigelsen. Du kan inden længe finde et link til protokollen på vejprojektets hjemmeside www.vejdirektoratet.dk/nykoebing-falster.

Til maj tager Ekspropriationskommissionen så fat på ekspropriationen og fastlægger, hvad der skal afstås af areal til omfartsvejen.

For dem som bevæger sig jævnligt i området vil det være synligt, at vi fælder træer i området mellem Skovalléen og kolonihaveforeningen Åhaven.

Det er der flere årsager til. I første omgang skal vi gøre plads til arkæologerne, og det er også her, vi i løbet af projektet sætter støjskærme op.

Arkæologer i aktion

I løbet af de næste par måneder forventer vi også at indgå aftaler med de entreprenører, der skal hjælpe os med at bygge omfartsvejen. Vi forventer, at stikke spaderne i jorden og begynde anlægsarbejde i løbet af sommeren i år. Inden da skal arkæologer fra Lolland Falster Museum undersøge stedet for fortidsminder.

Undersøgelserne indledes med pløjning af dele af tracéet nord for Bjørupbækken. Bagefter kigger arkæologerne efter tegn på fortidsminder i form af op-pløjede flintredskaber og skår fra lerkar. Så laver de søgegrøfter i hele tracéet, hvor mulden skrælles af med en gravmaskine. Til sidst tages de mindre graveredskaber i brug.

Når arkæologerne går i gang så lang tid før anlægsarbejdet, er det for at undgå, at de kommer i karambolage med entreprenøren. Det er både dyrt og tidskrævende at standse et anlægsarbejde for at lave arkæologiske undersøgelser. Når det er arkæologerne, der tager de første spadestik, så er der mulighed for at foretage en decideret udgravning, inden anlægsarbejdet, hvis de for eksempel finder en gravplads, der skal undersøges nærmere.

Venlig hilsen
Jette Buch-Hansen, projektleder
Vejdirektoratet